

# Układy hamulcowe i mierniki hamowności pojazdów szynowych

Jeśli potrzebują Państwo więcej informacji o tej pracy, to proszę pisać - [kontakt](#)

Praca Magisterska

- 1.Wstęp. str.3
2. Rola i funkcja hamulców w pojazdach szynowych. str.6
- 3.Wymagania stawiane hamulcom pojazdów szynowych przeznaczonych do ruchu międzynarodowego. str.7
  - 3.1. Wymagania ruchowe dla wagonów osobowych i towarowych (skuteczność hamulca). str.7
  - 3.2. Wyposażenie hamulcowe dla wagonów osobowych. str.8
  - 3.3. Wyposażenie hamulca wagonów towarowych. str.10
- 4.Normy i przepisy międzynarodowe i krajowe w zakresie techniki hamulcowej. str.12
  - 4.1. Wymagania techniczne. str.12
  - 4.2. Wymagania eksploatacyjne. str.16
5. Rodzaje i podział hamulców stosowanych w pojazdach szynowych str.20
6. Hamulce cierne. str.22
  - 6.1. Hamulce klockowe. str.22
  - 6.2. Hamulce tarczowe. str.29
  - 6.3. Hamulce szynowe. str.32
7. Hamulce elektryczne. str.34
  - 7.1. Hamulce elektrodynamiczne oporowe i z odzyskiem energii. str.36
  - 7.2. Hamulce wiropędowe. str.40
8. Hamulce hydrauliczne. str.41
9. Sterowanie hamulcami pojazdów szynowych. str.41
  - 9.1. Sterowanie pneumatyczne. str.41

- 9.2. Sterowanie elektropneumatyczne. str.45
- 10. Typy hamulców pneumatycznych dopuszczonych do ruchu międzynarodowego. str.46
- 11. Urządzenia przeciw poślizgowe. str.47
- 12. Mierniki hamowności. str.57
  - 12.1. Masa hamowania. str.57
  - 12.2. Odsetki hamowania. str.59
- 13. Zakończenie. str.68
- 14. Literatura. str.69

Jeśli chcesz zamówić pisanie pracy od podstaw, to zapraszamy na stronę [pisanie prac](#) - sprawdzony serwis