Układ wtryskowy Common Rail

Praca dyplomowa, ma 55 stron.
WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA KONIN

WSTĘP

1. PRZEGLĄD UKŁADÓW WTRYSKOWYCH
1.1. Zastosowanie
1.2. Rodzaje
1.2.1. Rzędowe pompy wtryskowe
1.2.2. Układy indywidualnych zespołów wtryskowych

2. ZASOBNIKOWE UKŁADY WTRYSKOWE
2.1. Przegląd układu
2.2. Wtrysk paliwa
2.2.1. Konwencjonalny wtrysk paliwa
2.2.2. Wtrysk paliwa Common Rail
2.2.3. Zmniejszenie emisji spalin
2.2.3.1.Tworzenie mieszanki i przebieg spalania

3. UKŁAD ZASILANIA PALIWEM
3.1.Obwód niskiego ciśnienia budowa i zasada działania
3.2. Obwód wysokiego ciśnienia budowa i zasada działania
3.3. Czujnik ciśnienia w zasobniku

4. STEROWANIE ELEKTRONICZNE EDC
4.1. Sterownik
4.1.1. Warunki pracy
4.1.2. Nadzór czujników
4.2. Elektroniczny układ sterowania EDC
4.3. Przetwarzanie danych układu EDC
4.3.1. Transmisja danych do innych układów
4.3.2. Zintegrowana diagnostyka
4.3.3. Układy wspomagania rozruchu
4.3.4. Zasada działania układu

ZAKOŃCZENIE
SPIS RYSUNKÓW
LITERATURA

Jeśli chcesz zamówić pisanie pracy od podstaw, to zapraszamy na stronę pisanie prac - sprawdzony serwis