

# Układ wtryskowy Common Rail

Jeśli potrzebują Państwo więcej informacji o tej pracy, to proszę pisać - [kontakt](#)

Praca dyplomowa, ma 55 stron.

WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA KONIN

## WSTĘP

### 1. PRZEGLĄD UKŁADÓW WTRYSKOWYCH

#### 1.1. Zastosowanie

#### 1.2. Rodzaje

##### 1.2.1. Rzędowe pompy wtryskowe

##### 1.2.2. Układy indywidualnych zespołów wtryskowych

### 2. ZASOBNIKOWE UKŁADY WTRYSKOWE

#### 2.1. Przegląd układu

#### 2.2. Wtrysk paliwa

##### 2.2.1. Konwencjonalny wtrysk paliwa

##### 2.2.2. Wtrysk paliwa Common Rail

##### 2.2.3. Zmniejszenie emisji spalin

##### 2.2.3.1. Tworzenie mieszanki i przebieg spalania

### 3. UKŁAD ZASILANIA PALIWEM

#### 3.1. Obwód niskiego ciśnienia budowa i zasada działania

#### 3.2. Obwód wysokiego ciśnienia budowa i zasada działania

#### 3.3. Czujnik ciśnienia w zasobniku

### 4. STEROWANIE ELEKTRONICZNE EDC

#### 4.1. Sterownik

##### 4.1.1. Warunki pracy

##### 4.1.2. Nadzór czujników

#### 4.2. Elektroniczny układ sterowania EDC

#### 4.3. Przetwarzanie danych układu EDC

##### 4.3.1. Transmisja danych do innych układów

##### 4.3.2. Zintegrowana diagnostyka

4.3.3. Układy wspomaganie rozruchu

4.3.4. Zasada działania układu

ZAKOŃCZENIE

SPIIS RYSUNKÓW

LITERATURA

Jeśli chcesz zamówić pisanie pracy od podstaw, to zapraszamy na stronę [pisanie prac](#) - sprawdzony serwis