

Tendencje rozwojowe we współczesnych układach kierowniczych

Jeśli potrzebują Państwo więcej informacji o tej pracy, to proszę pisać - [kontakt](#)

magisterska, jeszcze nie broniąca

1. Wprowadzenie 2
 - Teza pracy i problem badawczy 7
 - Cel i zakres pracy 7
2. Podstawowe pojęcia dotyczące ruchu i skrętu samochodu 8
 - 2.1. Zwrotność, kierowalność i stateczność ruchu samochodu 8
 - 2.2. Kinematyka skrętu samochodu 12
 - 2.3. Parametry ustawienia kół kierowanych 14
3. Budowa i działanie układów kierowniczych 19
 - 3.1. Wiadomości wstępne 19
 - 3.2. Rodzaje układów kierowniczych 22
 - 3.3. Mechanizmy zwrotnicze 25
 - 3.4. Mechanizmy kierownicze 28
 - 3.5. Mechanizmy wspomagające 36
4. Nieprawidłowości i diagnostyka układów kierowniczych 41
 - 4.1. Niedomagania układów kierowniczych i ich wpływ na bezpieczeństwo ruchu 41
 - 4.2. Diagnostyka układów kierowniczych 46
 - 4.2.1. Wyposażenie sprzętowe 46
 - 4.2.2. Metodyka pomiarów 51
5. Budowa i działanie układów kierowniczych zastosowanych w samochodach Opel 58
 - 5.1. Krótka charakterystyka marki 58
 - 5.2. Opel Corsa C 59
 - 5.3. Opel Astra II 65
 - 5.4. Opel Vectra C 68

5.5. Opel Meriva 72

6. Tendencje rozwojowe w układach kierowniczych na przykładzie samochodu Opel Astra III 76

8. Literatura 82

9. Spis rysunków 84

Jeśli chcesz zamówić pisanie pracy od podstaw, to zapraszamy na stronę [pisanie prac](#) - sprawdzony serwis