Myjnie samochodowe

Sprzedam prace dyplomowa

praca dla uczniów ze szkół samochodowych
temat pracy: Myjnie samochodowe
ma 80 stron, jest bardzo dobra

Spis treści

1. Wstęp 4

2. Rodzaje myjni 6

2.1. Myjnia ręczna 6
2.1.1. Total Care – ostateczne wyzwanie dla ręcznego mycia samochodu 10
2.1.2. Program mycia myjni ręcznej 14
2.1.3. Kompaktowe centra samoobsługowe 16

2.2. Myjnia bezdotykowa 18
2.2.1. Koncepcja myjni samoobsługowej wysokociśnieniowej bezdotykowej Yello karcer 18
2.2.2. Jedno/dwu-stanowiska myjni samoobsługowa gorącowodna 20
2.2.3. Ciśnieniowe myjki samoobsługowe 22
2.2.4. Samoobsługowe centra ciśnieniowe 24

2.3. Myjnia automatyczna 24
2.3.1. Seria myjni samochodowych Ultra (Ultralux, UltraJet i Ultra) 25
2.3.2. Pojazd można umyć na kilka sposobów 26
2.3.3. Ostrzeżenia przy myciu samochodu 29
2.3.4. Procedury poprzedzające mycie 30
2.3.5. Działanie myjni 31
2.3.6. Ustawianie myjni w trybie gotowości 32
2.3.7. Funkcje w czasie programu mycia 33
2.3.8. Ręczne rozpoczynanie programu mycia 33
2.3.9. Obsługa przy użyciu pilota 34

2.3.10. Alarmy myjni sterowane pilotem sterowane 34
2.3.11. System chroniący przez zamarzaniem 35
2.3.12. Opłata za program mycia 36
2.3.13. Konserwacja 36
2.3.14. Myjnie tunelowe 39
2.3.15. Myjnie portalowo-tunelowe 43

3. Czyszczenie wnętrza samochodu 45

4. Szczotki do mycia 52

5. Lekkie obudowy myjni mechanicznych i schemat myjni 59

6. Środki czystości 61
6.1. Metody czyszczenia przy pomocy środków chemicznych 62
6.2. Środki chemiczne do mycia ręcznego 63
6.3. Środki czyszczące do mycia ciśnieniowego 64
6.4. Środki czyszczące do mycia wysokociśnieniowych 66
6.5. Środki czyszczące do myjni automatycznych 67

7. Elementy oczyszczania i odzyskiwanie wody w myjni samochodowej 68
7.1 Separatory koalescencyjne 70

8. Urządzenia do zamykania obiegu wody 73

9. Wnioski 78

10. Literatura 80

Wstęp

Jeśli chcemy się długo cieszyć nienagannym „błyskiem” lakieru naszego ukochanego auta, musimy odpowiednio o nie zadbać.

Sytuacja, kiedy właściciel warsztatu po wykonanej naprawie oddaje nie wyczyszczony samochód powinny bezpowrotnie minąć. Wbrew pozorom istnieje jeszcze wiele warsztatów samochodowych, które nie zwracają uwagi na ten rodzaj usługi. Twierdzą, że usługa nie obejmowała czyszczenia. Taki tok myślenia jest jednak błędny. W dzisiejszych czasach klient zwraca uwagę na wszystko, a przede wszystkim na kompleksowość usługi. Jeśli tracimy określonego klienta, należy zwrócić uwagę na każdy szczegół i przemyśleć, dlaczego tak się dzieje?

A może jednym z powodów jest np. oddanie brudnego i zakurzonego auta? Wiele warsztatów posiada różnego rodzaju myjki. Zakup takiego urządzenia wiąże się często ze sporym wydatkiem, więc nie każdy warsztat jest w stanie pozwolić sobie na taki "luksus". Nie trzeba jednak od razu kupować drogie urządzenia, by zadowolić klienta, czyszcząc mu samochód. Na rynku jest tak dużo różnych środków chemicznych, że spośród nich można wybrać kilka, które pomogą doprowadzić brudny pojazd do porządku.

Nie wskazujemy na konkretne produkty, gdyż działanie wielu z nich jest po prostu bardzo podobne do siebie i tak na dobrą sprawę, dosyć trudno jest określić, że dany produkt jest znakomity a inny do niczego. Radzimy jednak używać środków znanych i renomowanych firm. Kiedy sól z jezdni zostanie już spłukana przez wiosenne deszcze, trzeba usunąć jej pozostałości gromadzące się w zakamarkach karoserii, szczególnie podwozia. Przez kilka miesięcy w roku jeździmy po solance. Po odparowaniu wody na wszystkich elementach podwozia osiada krystaliczna sól. Pod wpływem wilgoci staje się aktywnym chemicznie roztworem i przyspiesza korozję elementów samochodu. Reakcje utleniania żelaza, w wyniku której powstają rdzawe wykwity, których tak nie lubimy, zachodzą znacznie szybciej w wiosennych i letnich temperaturach, niż w zimie.

Jedyne, co możemy zrobić, aby temu przeciwdziałać, to porządne umycie całego auta, a podwozia ze szczególną starannością. Ale nie powinniśmy tego robić sami. Bez urządzenia do mycia pod

ciśnieniem, nie uda nam się wypłukać soli z różnych zakamarków podwozia, a używając do mycia nadwozia tradycyjnej szmatki czy szczotki, możemy zrobić więcej szkody, niż będzie z tego pożytku. Wydawałoby się myjnia samochodowa to bardzo prosta, wręcz prymitywna inwestycja. Tymczasem wymaga ona najnowocześniejszych urządzeń sterowanych wyrafinowaną elektroniką.

Jeśli chcesz zamówić pisanie pracy od podstaw, to zapraszamy na stronę pisanie prac - sprawdzony serwis