

Metoda kalkulacji oraz metody określania kosztów infrastruktury transportu kolejowego w fazie inwestycyjnej, modernizacyjnej i eksploatacyjnej wg zasad stosowanych w UE

Jeśli potrzebują Państwo więcej informacji o tej pracy, to proszę pisać - [kontakt](#)

Praca z Zakładu Analiz Finansowo-Ekonomicznych, Warszawa, 62 strony.

WPROWADZENIE

1. ANALIZA I OCENA PORÓWNAWCZA METOD I NARZĘDZI OKREŚLANIA KOSZTÓW INFRASTRUKTURY TRANSPORTU KOLEJOWEGO W POLSCE I W UNII EUROPEJSKIEJ

1.1 Określenie metod i systemów ewidencji kosztów infrastruktury oraz rozliczania kosztów infrastruktury transportu kolejowego w Polsce, kompatybilnych z rozwiązaniami stosowanymi w UE

1.1.1 Obowiązujące Dyrektywy i Rozporządzenia Unii Europejskiej związane z infrastrukturą kolejową

1.1.2 Dostosowanie polskich przepisów prawnych w zakresie infrastruktury do obowiązujących w Unii Europejskiej

1.1.3 Przekształcenia struktury organizacyjnej przedsiębiorstwa PKP

1.1.4 System ewidencji i rozliczania kosztów infrastruktury transportu kolejowego stosowany w Polsce

1.2 Określenie zakresu informacji i danych niezbędnych do oszacowania wielkości i struktury kosztów infrastruktury transportu kolejowego w Polsce oraz metod ich pozyskiwania i przetwarzania

2. OKREŚLENIE UJEDNOLICONYCH METOD KALKULACJI KOSZTÓW INFRASTRUKTURY TRANSPORTU KOLEJOWEGO, ZGODNIE Z ZASADAMI STOSOWANYMI W UE

2.1 Koszty dróg kolejowych

2.2 Koszty automatyki i telekomunikacji

2.3 Koszty energetyki

Nazwa pozycji kosztów

2.4 Koszty kierowania, obsługi i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu

2.5 Koszty inwestycji

3. OSZACOWANIE KOSZTÓW PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TRANSPORTU KOLEJOWEGO W POLSCE

4. ZAŁOŻENIA ANALIZY EKONOMICZNEJ KOSZTÓW SEKTORA INFRASTRUKTURY

PODSUMOWANIE

BIBLIOGRAFIA

Jeśli chcesz zamówić pisanie pracy od podstaw, to zapraszamy na stronę [pisanie prac](#) - sprawdzony serwis