

Koncepcje dywersyfikacji dostaw gazu do Polski

Jeśli potrzebują Państwo więcej informacji o tej pracy, to proszę pisać - [kontakt](#)

103 strony, 80 pozycji w bibliografii

WSTĘP 2

ROZDZIAŁ I. LNG JAKO SUROWIEC STRATEGICZNY 4

- 1.1. Pojęcie i klasyfikacja tzw. surowców strategicznych 4
- 1.2. Rola LNG we współczesnej gospodarce światowej 12
- 1.3. Handel LNG na świecie 14
- 1.4. Sposoby transportu LNG 20

ROZDZIAŁ II. POLSKI RYNEK GAZU ZIEMNEGO 28

- 2.1. Potrzeby polskiej gospodarki w zakresie wykorzystania gazu ziemnego 28
- 2.2. Struktura podaży polskiego rynku gazu ziemnego 32
 - 2.2.1. Wydobycie krajowe 32
 - 2.2.2. Dostawy zewnętrzne 35
- 2.3. Sieć dystrybucyjna gazu ziemnego na terenie Polski 39
- 2.4. Ocena niezawodności istniejącego systemu zaopatrywania w gaz ziemny 43

ROZDZIAŁ III. DOTYCHCZASOWE KONCEPCJE DYWERSYFIKACJI DOSTAW GAZU DO POLSKI 50

- 3.1. Koncepcje dostaw gazociągiem 50
 - 3.1.1. Gazociąg Norweski 52
 - 3.1.2. Gazociąg NABUCCO 55
 - 3.1.3. Gazociąg BERNAU – SZCZECIN 58
 - 3.1.4. Sarmacja 59
 - 3.1.5. Ustiług – Zosin – Moroczyn 61
 - 3.1.6. Pozostałe projekty 63
- 3.2. Koncepcja terminalu portowego w Świnoujściu. 66

3.3.Nowe źródła pozyskiwania gazu krajowego 69

ROZDZIAŁ IV. TERMINAL PORTOWY LNG W ŚWINOUJŚCIU 76

4.1. Rozpatrywane lokalizacje terminalu portowego LNG 76

4.2.1.Zalety i wady terminalu w Świnoujściu 80

4.2.2. Zalety i wady terminalu w Gdańsku 84

4.3.Przesłanki podjęcia decyzji lokalizacji terminalu w Świnoujściu 86

4.4.Dotychczasowa realizacja projektu terminalu LNG 91

ZAKOŃCZENIE 95

BIBLIOGRAFIA 97

SPIS TABEL 101

SPIS RYSUNKÓW 101

Jeśli chcesz zamówić pisanie pracy od podstaw, to zapraszamy na stronę [pisanie prac](#) - sprawdzony serwis