

Analiza transportu międzynarodowego po wstąpieniu Polski do UE

Jeśli potrzebują Państwo więcej informacji o tej pracy, to proszę pisać - [kontakt](#)

80 stron, 35 pozycji w bibliografii

WSTĘP

Rozdział I.

Ogólna charakterystyka transportu i jego przekształceń

1.1. Podstawowe pojęcia transportu i jego znaczenie

1.2. Uwarunkowania rozwoju transportu w Polsce

1.2.1. Determinanty rozwoju transportu kolejowego w Polsce

1.2.2. Problemy transportu drogowego

1.2.3. Rynek usług transportowych

1.3. Transport drogowy w polityce transportowej Polski i Unii Europejskiej

Rozdział II.

Uwarunkowania i wymogi integracji europejskiej w odniesieniu do polskiego transportu

2.1. Geneza, cele oraz zasady wspólnej polityki transportowej Unii Europejskiej

2.2. Proces dochodzenia Polski do członkostwa w Unii Europejskiej a transport

2.3. Polityka liberalizacji w transporcie Unii Europejskiej i jej wpływ na rozwój jednolitego rynku transportowego

2.4. Programy rozwoju europejskiej infrastruktury transportowej

Rozdział III.

Rynek transportu krajowego i międzynarodowego w Polsce

3.1. Uczestnicy rynku transportu i spedycji kolejowej w Polsce

3.2. Usługi TSL w transporcie kolejowym

3.2.1. Produkty podstawowe

3.2.2. Produkt rozszerzony

3.3. Usługi terminalowe i usługi o wartości dodanej

3.4. Współczesne problemy transportu kontenerowego – polskie morskie porty kontenerowe.

Rozdział IV.

Branża TSL

4.1. Działalność międzynarodowa firm transportowo – logistycznych

4.2. Oferty i plany rozwoju – ocena działalności po wstąpieniu do Unii Europejskiej

4.3. Bariery działalności i rozwoju rynku

ZAKOŃCZENIE

BIBLIOGRAFIA

SPIS TABEL I RYSUNKÓW

Jeśli chcesz zamówić pisanie pracy od podstaw, to zapraszamy na stronę [pisanie prac](#) - sprawdzony serwis